

# ORBIT SU LED

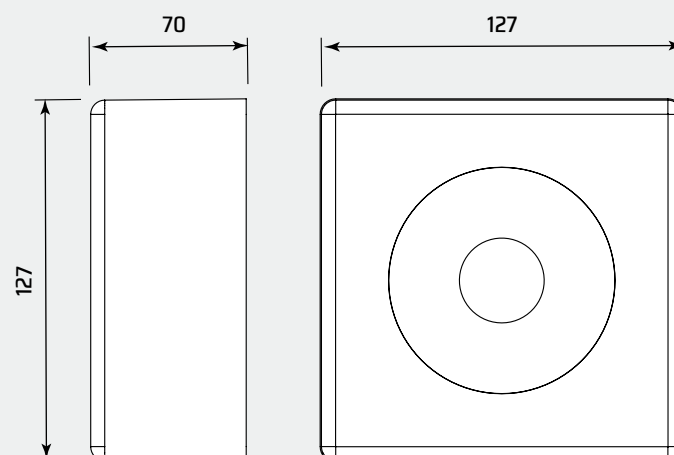
Zadaniem oprawy **ORBIT SU LED** jest doświetlanie dróg ewakuacyjnych.

Przy zastosowaniu optyk ROAD PLUS, oprawa zawieszona na wysokości 3m oświetla 11m drogi ewakuacyjnej z zachowaniem wymaganego natężenia 1lx.

Łatwy montaż i wymiana akumulatorów umożliwiają uniwersalne zastosowanie. Oprawy tej można użyć w obiektach użyteczności publicznej, obiektach handlowych jak i zakładach pracy.



IP40  
IP44  
IP54



## CECHY OPRAWY

- Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem akumulatora
- Praca awaryjna (ciemna), awaryjno-sieciowa (jasna przełączana) lub nocna (hotel)
- Możliwość podłączenia do systemu centralnego zarządzania, zasilania centralnego lub zasilania grupowego
- Oświetlenie dróg ewakuacji, przestrzeni otwartych i punktów ppoż.
- Niewielka obudowa wykonana z tworzywa sztucznego
- Wiele wariantów mocowań
- Szeroki wybór optyk

## DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania	ST, AT, CT	230V AC 50/60Hz
	CB	230V AC 50/60Hz 80-275V DC
	CBAM	230V AC 50/60Hz 170-275V DC
	LVAM	6-32V DC
Klasa ochronności	ST, AT, CT, CB, CBAM	I
	LVAM	III
Stopień ochrony		IP40, IP44, IP54 <sup>1)</sup>
Typ źródła światła		Moduł LED <sup>2)</sup>
Temperatura barwowa światła		5700K
Moc zasilania źródła światła		3W

Minimalny strumień świetlny	RO, RP, SD	220lm
	AR	190lm
Trwałość źródła światła		> 50 000h
Typ akumulatora / napięcie	Ni-CD; Ni-MH	4,8V
Pojemność akumulatora		1,0; 1,5; 1,6; 2,1; 2,5Ah
Czas ładowania akumulatora		< 24h
Nominalny czas pracy awaryjnej		1h, 3h
Zakres temperatury pracy		+5 - +40°C
		TE: <sup>3)</sup> -20 - +40°C
Przekrój przewodu zasilającego		0,5 - 2,5mm <sup>2</sup>

<sup>1)</sup> Wykonanie specjalne dla IP44 i IP54; <sup>2)</sup> Niewymienne, serwisowalne źródło światła; <sup>3)</sup> TE - rozszerzony zakres temperatur, warianty: 0003, 0144, 0154

## DOSTĘPNE WYKONANIA

**STANDARD** - testy uruchamiane ręcznie

**AUTOTEST** - samoczynnie wykonywane testy akumulatora i źródła światła

**CENTRALTEST** - testy akumulatora i źródła światła wykonywane na zlecenie jednostki centralnej systemu H-300

**CB** - oprawa zasilana centralnie z systemu HVCBS (230V AC/216V DC), bez modułu adresowego

**CBAM** - oprawa zasilana centralnie z systemu HVCBS (230V AC/216V DC), z wbudowanym modułem adresowym i wyborem trybu pracy

**LVAM** - oprawa zasilana centralnie napięciem 24V DC z systemu LVDBS, z wbudowanym modułem adresowym i wyborem trybu pracy

## MATERIAŁ

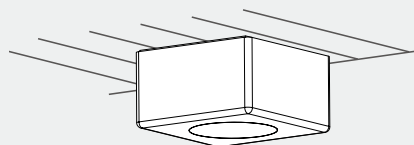
**Materiał obudowy** - poliwęglan

**Kolor obudowy** -  RAL 9003, inne na specjalne zamówienie

**Materiał klosza** - PMMA

## MOCOWANIE

Bezpośrednio do sufitu



## ZESTAWY MONTAŻOWE

**W132** - bokiem do ściany



**C108** - zwieszakowo



## DOSTĘPNE OPTYKI

**SIDE** - (SD) rozsył światła skierowany w jedną stronę, do montażu na ścianie, doświetlanie punktowe

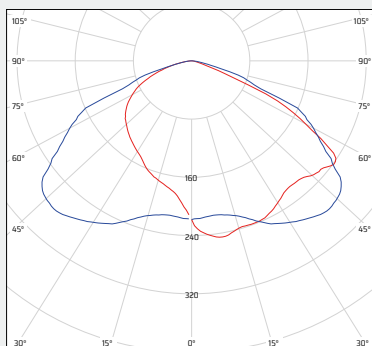
**AREA** - (AR) symetryczny rozsył światła we wszystkich kierunkach, zalecana do wykorzystywania w miejscach o znacznej wysokości lub do doświetlania punktów PPOŻ

**ROAD** - (RO) rozsył światła głównie wzdłuż drogi ewakuacyjnej, zalecany do wykorzystywania w wysokich korytarzach

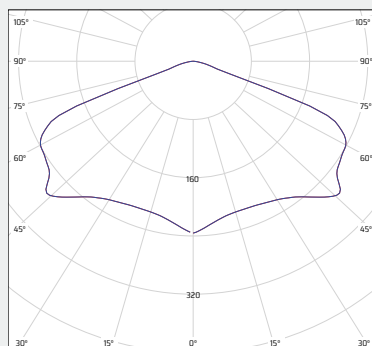
**ROAD PLUS** - (RP) rozsył światła głównie wzdłuż drogi ewakuacyjnej o znacznie większym zasięgu aniżeli dla optyki ROAD, na niewielkie wysokości

## KRZYWE ROZSYŁU ŚWIATŁA

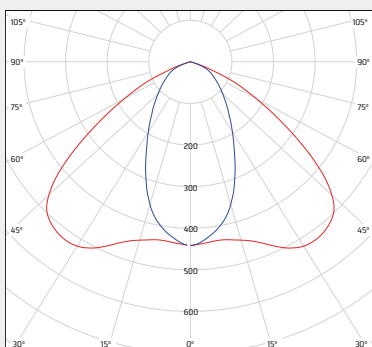
SIDE (SD)



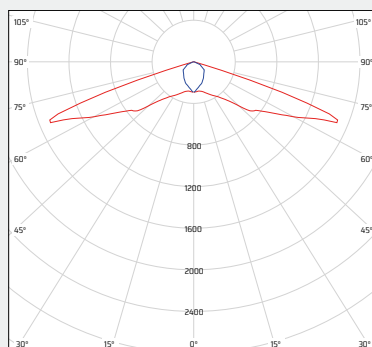
AREA (AR)



ROAD (RO)



ROAD PLUS (RP)



cd/klm

— CO - C180

— C90 - C270

## ROZSTAWIENIE OPRAW

### Tabele odstępów dla dróg ewakuacyjnych

SIDE; 3W; 5700K

↓ [m]	↔	↔↔	↔↔↔	↔↔↔	↔↔↔
2	3,5	7,8	8,5	8,7	3,5
2,5	3,9	8,6	9,4	9,5	3,8
3	4,0	9,3	10,2	10,1	4,0
3,5	3,8	9,6	10,8	10,7	4,2
4	3,5	9,5	11,0	11,1	4,1
4,5	3,2	9,2	11,1	11,6	3,9
5	2,9	8,8	11,0	11,7	3,5
5,5	2,5	8,4	10,8	11,6	2,7
6	1,7	7,9	10,4	11,3	0,5

ROAD; 3W; 5700K

↓ [m]	↔	↔↔	↔↔↔	↔↔↔	↔↔↔
2	3,5	8,1	7,1	6,0	2,4
2,5	4,0	9,3	7,9	6,5	2,6
3	4,4	10,2	8,6	6,9	2,7
3,5	4,7	11,1	9,2	7,2	2,8
4	5,0	12,0	9,7	7,5	2,8
4,5	5,2	12,7	10,2	7,6	2,8
5	5,4	13,4	10,6	7,8	2,8
5,5	5,4	14,0	10,9	7,8	2,7
6	5,4	14,5	11,1	7,8	2,6
6,5	5,2	14,9	11,3	7,8	2,5
7	4,9	15,1	11,4	7,7	2,3
7,5	4,4	15,3	11,3	7,6	2,0
8	3,1	15,3	11,1	7,5	1,5
8,5	1,0	15,1	10,7	7,3	0,6

ROAD PLUS; 3W; 5700K

↓ [m]	↔	↔↔	↔↔↔	↔↔↔	↔↔↔
2	6,0	12,7	9,7	6,7	2,8
2,5	7,1	15,3	11,4	7,4	3,0
3	8,1	17,8	12,9	8,0	2,9
3,5	8,9	20,0	14,0	8,3	2,9
4	8,9	22,0	15,1	8,3	2,8
4,5	8,4	23,3	16,0	8,2	2,7
5	7,7	24,1	15,7	8,1	2,4
5,5	7,1	24,4	15,2	7,9	2,1
6	5,2	24,4	14,3	7,7	1,6
6,5	3,5	23,4	13,2	7,3	1,0
7	0,5	21,9	11,1	6,8	0,2

### Tabele odstępów dla przestrzeni otwartych

AREA; 3W; 5700K

↓ [m]	↔↔↔	↔↔↔
2	3,9	8,6
2,5	4,2	10,2
3	4,4	11,2
3,5	4,5	11,9
4	4,5	12,3
4,5	4,6	12,5
5	4,7	12,7
5,5	4,4	12,8
6	3,9	12,9
6,5	3,4	13,0
7	2,8	12,9
7,5	2,1	12,5
8	1,2	11,8

Tabele odstępów dla płaskich dróg ewakuacyjnych oparte są na następujących parametrach:

- Współczynnik konserwacji: 0,77
- Minimalne natężenie oświetlenia na linii środkowej: 1,00 lx
- Minimalne natężenie oświetlenia na połowie szerokości drogi ewakuacyjnej: 0,50 lx
- Maksymalna równomierność na linii środkowej: 40:1
- Szerokość dróg ewakuacyjnych: 2,00 m

Tabele odstępów dla oświetlenia strefy otwartej oparte są na następujących parametrach:

- Współczynnik konserwacji: 0,77
- Minimalne natężenie oświetlenia na poziomie podłogi: 0,50 lx
- Maksymalna równomierność na linii środkowej: 40:1

LEGENDA:

↓ - wysokość montażu oprawy; ↔↔↔ - odległość pomiędzy ścianą i oprawą; ↔↔↔ - odległość pomiędzy oprawami; ↔↔↔ - odległość pomiędzy ścianą i oprawą umieszczoną szerszym kątem światła równoległe do ściany; ↔↔↔ - odległość pomiędzy oprawami umieszczonymi szerszym kątem światła równoległe względem siebie; ↔↔↔ - odległość pomiędzy oprawami umieszczonymi szerszym kątem światła prostopadle względem siebie; ↔↔↔ - odległość pomiędzy oprawami umieszczonymi węższym kątem światła równoległe względem siebie; ↔↔↔ - odległość pomiędzy ścianą i oprawą umieszczonymi węższym kątem światła równoległe do ściany

## ZAMAWIANIE

	ORBIT SU LED	0000	-	AR	-	3W	-	AT	-	3h	-	NM	-	CW	-	9003
Wariant:																
<b>0000</b> – wariant podstawowy																
<b>0001</b> – wariant o rozszerzonej gwarancji <sup>1)</sup>																
<b>0003</b> – wariant z rozszerzoną temperaturą otoczenia <sup>2)</sup>																
<b>0044</b> – wariant oprawy z IP44 <sup>3)</sup>																
<b>0054</b> – wariant oprawy z IP54 <sup>3)</sup>																
<b>0144</b> – wariant oprawy z IP44 <sup>3)</sup> z rozszerzoną temperaturą otoczenia <sup>2)</sup>																
<b>0154</b> – wariant oprawy z IP54 <sup>3)</sup> z rozszerzoną temperaturą otoczenia <sup>2)</sup>																
Optyka:																
<b>SD</b> – side																
<b>AR</b> – area																
<b>RO</b> – road																
<b>RP</b> – road plus																
Wykonanie:																
<b>ST</b> – standard																
<b>AT</b> – autotest																
<b>CT</b> – centraltest																
<b>CB</b> – oprawa zasilana centralnie																
<b>CBAM</b> – oprawa zasilana centralnie, wbudowany moduł adresowy																
<b>LVAM</b> – oprawa zasilana centralnie niskim napięciem 24V DC, wbudowany moduł adresowy																
Czas pracy awaryjnej:																
<b>1h</b> – czas pracy awaryjnej wynoszący 60 minut																
<b>3h</b> – czas pracy awaryjnej wynoszący 180 minut																
<b>X</b> – nie dotyczy (CB, CBAM, LVAM)																
Tryb pracy:																
<b>NM</b> – ciemny																
<b>SM</b> – jasny przelączany																
<b>N</b> – nocny (dostępny tylko dla wykonania CT)																
<b>X</b> – nie dotyczy (CB, CBAM, LVAM)																
Kolor obudowy źródła światła:																
<b>9003</b> –  RAL 9003																
... – inny na specjalne zamówienie																

<sup>1)</sup> powiększony akumulator dla wersji 1h; <sup>2)</sup> pakiet akumulatora z grzałką z termostatem, dla wersji z czasem pracy awaryjnej wynoszącym 1h; <sup>3)</sup> wariant oprawy z dodatkowym uszczelnieniem